



АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕГУЛЬДЕТСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Тегульдет

09.11.2021

№ 484

Об утверждении муниципальной Программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 6 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации Тегульдетского района от 12 марта 2015 года № 104 «О муниципальных программах Тегульдетского района»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы» согласно приложению.

2. Настоящее постановление опубликовать (обнародовать) в Информационном бюллетене муниципального образования «Тегульдетский район» и разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Администрации Тегульдетского района <http://teguldet.tomsk.ru>.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2022 года.

4. С 1 января 2022 года признать утратившими силу постановления Администрации Тегульдетского района:

1) от 09.11.2018 № 570 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие транспортной системы в Тегульдетском районе на 2019-2021 годы»;

2) от 20.03.2019 № 145 «О внесении изменений в постановление Администрации Тегульдетского района от 09.11.2018 № 570»;

3) от 10.09.2019 № 343 «О внесении изменений в постановление Администрации Тегульдетского района от 09.11.2018 № 570»;

4) от 06.11.2020 № 548 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы в Тегульдетском районе на 2019-2021 годы», утвержденную постановлением Администрации Тегульдетского района от 09.11.2018 № 570 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Тегульдетском районе на 2019-2021 годы»;

5) от 28.12.2020 № 665 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы в Тегульдетском районе на 2019-2021 годы», утвержденную постановлением Администрации Тегульдетского района от 09.11.2018 № 570 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Тегульдетском районе на 2019-2021 годы».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Тегульдетского района Салутина О.В.

Глава Тегульдетского района

И.А. Клишин

Приложение

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Тегульдетского района
от 09.11.2021 № 484

Муниципальная программа
«Развитие транспортной инфраструктуры
в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы»

с. Тегульдет
2021 год

Оглавление

1.	Паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы»	4-6
2.	Введение	7
3.	Приоритетные задачи социально-экономического развития Тегульдетского района, на решение которых направлена муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы»	7-11
4.	Цели, задачи и сроки муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы»	11-12
5.	Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы»	12
6.	Механизмы реализации и управления муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы», включая ресурсное обеспечение	12-13
7.	Контроль и мониторинг реализации муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы»	13
8.	Оценка рисков ходе реализации муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы»	13-14
9.	Приложение 1 к муниципальной Программе «Целевые показатели реализации муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы»	15
10.	Приложение 2 к муниципальной Программе «Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022-2024 годы»	16-17

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе
на 2022 – 2024 годы»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022 – 2024 годы» (далее – Программа)			
Координатор Программы	Администрация Тегульдетского района			
Заказчик Программы	Администрация Тегульдетского района			
Соисполнители Программы	Администрация Тегульдетского сельского поселения (по согласованию), Администрация Белоярского сельского поселения (по согласованию), Администрация Берегаевского сельского поселения (по согласованию), Администрация Черноярского сельского поселения (по согласованию).			
Стратегическая цель социально-экономического развития Тегульдетского района, на которую направлена реализация Программы	Повышение уровня и качества жизни населения на основе обеспечения устойчивого функционирования и развития экономики, формирования благоприятного инвестиционного климата и качественной среды проживания.			
Цель Программы	Повышение эффективности транспортной инфраструктуры Тегульдетского района			
Показатели цели Программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели	2022	2023	2024
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	57,2	58	59
Задача 1	Сохранение и развитие автомобильных дорог на территории Тегульдетского района			
Показатели задач	Показатели	2022	2023	2024

Программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	- Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных), км автомобильных дорог общего пользования местного значения	1	1	1	
Задача 2	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования Тегульдетского района				
Показатели задач Программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, %	25	26	27	
Сроки и этапы реализации Программы	2022-2024 годы				
Объем и источники финансирования (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Всего	Всего	2022	2023	2024
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	областной бюджет	0	0	0	0
	местный (районный) бюджет	1303,9	754,9	272	277
	внебюджетные источники	0	0	0	0
	всего по источникам	1303,9	759,9	272	277
Объем и основные направления расходования средств (с детализацией по годам реализации, тысяч рублей)	Основные направления расходования средств	Всего	2022	2023	2024
	инвестиции	0	0	0	0
	НИОКР	0	0	0	0
	прочие	1303,9	754,9	272	277

Организация управления Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет – первый заместитель Главы Тегульдетского района Текущий контроль и мониторинг реализации Программы осуществляют исполнители Программы – Администрация Тегульдетского района, Администрация Тегульдетского сельского поселения (по согласованию), Администрация Белоярского сельского поселения (по согласованию), Администрация Берегаевского сельского поселения (по согласованию), Администрация Черноярского сельского поселения (по согласованию).
----------------------------------	--

Введение

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры района. От наличия и уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог во многом зависит территориальная целостность и единство экономического пространства, свобода передвижения граждан, перемещение товаров и услуг, решение задач экономического роста района в целом. Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии социальной инфраструктуры.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Низкий уровень технического состояния и несоответствие параметров дорог интенсивности дорожного движения приводит к увеличению стоимости перевозок, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением выбросов вредных веществ, увеличению расхода горючего, неудовлетворенности населения в автотранспортной доступности.

Основные понятия, используемые в Программе:

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

Автомобильная дорога общего пользования - автомобильная дорога и сооружения на ней, находящиеся в государственной и муниципальной собственности и обеспечивающие перевозки грузов и пассажиров для удовлетворения социально-экономических и иных потребностей государства, нужд населения и пользователей автомобильных дорог (юридических и физических лиц).

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Глава 1. Приоритетные задачи социально-экономического развития Тегульдетского района, на решение которых направлена Программа

Географическое положение: Тегульдетский район расположено на северо-востоке Томской области по течению реки Чулым (приток Оби), в 167 км к востоку от железнодорожной станции Асино, в 245 км к северо-востоку от Томска. В среднем своём течении река Чулым делит район на лево- и правобережную часть.

Кроме Чулыма территорию района пересекают его притоки: Четь, Чичка-Юл, и Улу-Юл в своём верхнем течении.

Транспортная доступность Тегульдетского района с областным центром и соседними районами обеспечивается по автомобильной дороге областного значения Томск – Большедорохово – Зырянское - Тегульдет.

Муниципальное образование «Тегульдетский район» состоит из 4 сельских поселений, объединяющих 14 населенных пунктов, расположено в северо-восточной части Томской области. Район граничит с Красноярским краем (на северо-востоке), с Зырянским районом и Кемеровской областью (на юге), с Первомайским и Верхнекетским районами (на западе).

Минерально-сырьевые ресурсы: Тегульдетский район не богат минеральными ресурсами. Полезные ископаемые представлены преимущественно строительными материалами (гравийно-песчаные смеси, песчаник и глины, пригодные для изготовления кирпича и бетонных конструкций). На территории района выявлено 1 торфяное месторождение «Лучай» в составе 5 участков общей площадью 8828 га (в границах промышленной глубины залежи) и запасами 32815 тыс. тонн. 60,6% залежей относятся к переходному типу, 39,2% - к низинному и 0,2% - к смешанному.

Наличие древесных ресурсов: Основная часть территории района занята землями лесного фонда - 86,2% и землями сельскохозяйственного назначения - 9,5%, однако, собственно сельскохозяйственные угодья занимают всего 2,6% территории сельского поселения.

Большая часть территории района покрыта лесом, средняя лесистость составляет - 92,6%, заболоченность - 3,5%. Леса относятся к категории смешанного породного состава, их общая площадь составляет 1136 тыс. га.

Значительные площади и разнообразие угодий Тегульдетского района, его удалённость от областного центра позволили сохранить высокую численность охотничье- промысловых видов животных.

Тегульдетскому району присвоен статус экологически чистой территории России.

Климатические условия: Тегульдетский район приравнен к районам Крайнего Севера. Климат сельского поселения континентальный, благоприятный для выращивания сельскохозяйственных культур. За год выпадает в среднем 482 мм осадков (max-645 мм, min-383 мм). Наибольшее количество осадков (43%) выпадает в июле-августе. Глубина снежного покрова достигает 0,68 м.

Средняя максимальная температура наиболее холодного месяца - $-19,1^{\circ}\text{C}$, возможны отдельные понижения до -50°C . Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца - $+18,3^{\circ}\text{C}$, максимальная температура - 38°C . Продолжительность безморозного периода 105 - 125 дней.

Территория: Площадь Тегульдетского сельского поселения 12,3 тыс. км²

Административный центр: Административным центром Тегульдетского района является село Тегульдет.

Население: на 01.01.2021 г. – 6033 человек.

Жизненные проблемы малонаселенных пунктов, в основном одинаковые. Одна из проблем малых сел - отдаленность от административных центров района, слабая транспортная доступность, низкое качество дорог, отсутствие регулярного автобусного сообщения.

Численность населения уменьшается за счёт естественной убыли и миграционного оттока. Количество фактически проживающих жителей часто меньше, чем зарегистрировано (прописано) в данном населённом пункте.

Население, проживающее в данных населенных пунктах, в основном, занято личным подсобным хозяйством, сбором дикоросов (грибы, ягоды) и рыболовством.

В течение долгосрочной перспективы возможно сокращение числа малых населенных пунктов в связи с полной убылью населения.

Развитие отдалённых населённых пунктов будет во многом зависеть от степени развития транспорта.

Полезные ископаемые представлены преимущественно строительными материалами (гравийно-песчаные смеси, песчаник и глины, пригодные для изготовления кирпича и бетонных конструкций).

Выявлено 1 торфяное месторождение «Лучай» в составе 5 участков общей площадью 8828 га (в границах промышленной глубины залежи) и запасами 32815 тыс. тонн. 60,6% залежей относятся к переходному типу, 39,2% - к низинному и 0,2% - к смешанному.

По условиям произрастания древесных пород, территория Тегульдетского района относится к зоне южно-таежных лесов с широким распространением разнотравных елово-пихтовых лесов с примесью кедра. Участки коренных елово-кедрово-пихтовых лесов чередуются с большими массивами темнохвойно-березовых, березовых и осиновых лесов, появившихся на месте гарей, шелкопрядников и промышленных рубок.

Общая лесистость сельского поселения - 92,6%. Большая часть лесов представлена лесами III группы, в которых возможна эксплуатация. Заготовка древесины носит неистощимый характер.

Основу промышленного производства составляют производство пищевых продуктов, обработка древесины и производство изделий из дерева, а также производство и распределение электроэнергии и воды.

Доля лесного комплекса составляет 88,7% в общем объеме промышленного производства.

Предприятия пищевой промышленности заняты производством хлеба и хлебобулочных изделий.

Основные предприятия, занимающиеся производством и распределением электроэнергии и воды, оказывают населению и организациям услуги по водо- и теплоснабжению.

Автомобильные дороги Тегульдетского района подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, не превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

В 2019 году общая протяженность отремонтированных дорог в Тегульдетском районе составила: 4,13 км.

В 2020 году общая протяженность отремонтированных дорог в Тегульдетском районе составила: 1,24 км.

В 2021 году общая протяженность отремонтированных дорог в Тегульдетском районе составила: 2,87 км.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Других вариантов решения данной проблемы не существует.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории МО «Тегульдетский район» по состоянию на 01 января 2021 года составляет 249,2 км. из них в муниципальной собственности 109,5 км.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения по типам покрытий:

- с твердым покрытием – 57,2 км (53 %);
- с грунтовым покрытием – 52,3 км (47 %).

Из-за отсутствия на территории района железных дорог все грузовые и пассажирские перевозки производятся только автомобильным транспортом.

Также к проблемам развития дорог в районе относятся следующие факторы:

- низкий темп развития автомобильных дорог (в т.ч. местного значения) за последние годы вследствие чего около 47 % населённых пунктов Тегульдетского района не обеспечены автомобильными дорогами с твёрдым покрытием;

- низкие темпы развития сети автомобильных дорог усугубляют проблемы в социальной сфере;

- отсутствие подъездов с твёрдым покрытием к сельским населённым пунктам обуславливает значительные затраты на перевозки по грунтовым автомобильным дорогам, которые в 1,8 - 2,2 раза выше, чем по автомобильным дорогам с твёрдым покрытием;

- дефицит необходимого объёма финансирования для развития сети автомобильных дорог Тегульдетского района;

- растущие затраты на строительные материалы.

Для решения вышеуказанных проблем требуется увеличение объемов по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, что может быть решено за счет увеличения бюджетного финансирования, а также за счет эффективного управления расходованием средств финансирования.

Развитие транспортной инфраструктуры Тегульдетского района является необходимым условием социально-экономического развития района и улучшения качества жизни его населения.

Транспортная инфраструктура не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Тегульдетского района.

Дорожное хозяйство является отраслью, развитие которой в значительной мере зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время как элемент инфраструктуры экономики оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются

важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Тегульдетского района. Связывая территорию района с областным центром, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров, во многом определяют возможности развития района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Для приведения технического состояния автомобильных дорог к существующим нормативным требованиям необходимо проводить комплекс обязательных работ, которые включают:

1. Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

2. Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

3. Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Проблема выполнения данных мероприятий заключается в ограниченных возможностях бюджетов поселений района.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их рационального использования в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства района. Этим обусловлена необходимость внедрения программно-целевых методов бюджетного планирования.

Глава 2. Цели, задачи, целевые показатели Программы.

Цель Программы повышение эффективности транспортной инфраструктуры на территории Тегульдетского района, направлена на увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, обеспечение их сохранности, в целях осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта, создание условий для повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса на автомобильные перевозки и их доступности.

Для достижения цели Программы необходимо решить следующие задачи: сохранение и развитие транспортной инфраструктуры:

- поддержание дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям дорог за счет ремонта;

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;
 - гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;
 - обеспечение экологической безопасности дорожного движения в Тегульдетском районе;
 - сохранность муниципального имущества;
 - снижение уровня аварийности;
 - сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
- Система целевых показателей Программы приведена в приложении 1 к Программе.

Глава 3. Перечень программных мероприятий Программы.

Перечень мероприятий Программы сформирован с учетом комплексного подхода к решению социально-экономических проблем развития Тегульдетского района на основе принципов проектного финансирования и комплексного планирования развития с учетом документов территориального планирования

Перечень программных мероприятий представлен в приложении № 2 к муниципальной программе. Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета района, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог.

Глава 4. Механизмы реализации и управления Программы, включая ресурсное обеспечение.

Муниципальным заказчиком и разработчиком Программы является Администрация Тегульдетского района.

Администрация Тегульдетского района:

- несет ответственность за своевременную и качественную подготовку и реализацию мероприятий Программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, выделенных на реализацию мероприятий Программы;
- разрабатывает и принимает на уровне муниципального образования нормативные документы, необходимые для эффективной реализации мероприятий Программы;
- обеспечивает своевременную подготовку проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) объектов инфраструктуры, осуществляемое в рамках реализации Программы;
- вносит предложения по уточнению затрат по мероприятиям Программы на очередной финансовый год;
- заключает соглашения с вышестоящими органами исполнительной власти о предоставлении субсидий за счет бюджетных средств на софинансирование мероприятий Программы;
- осуществляет ведение отчетности о реализации мероприятий Программы;
- осуществляет подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы;
- организует размещение на официальном сайте муниципального заказчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации мероприятий Программы.

Расходы на реализацию Программы приведены в приложении № 2 к Программе.

Указанные объемы финансирования следует рассматривать как прогнозные, они подлежат ежегодному пересмотру и уточнению в процессе формирования бюджета и определяются конкретными возможностями областного, районного бюджетов. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы утверждается решением Думы Тегульдетского района о бюджете муниципального образования Тегульдетский район на очередной финансовый год.

Глава 5. Контроль и мониторинг реализации Программы.

Текущее управление реализацией мероприятий Программы осуществляется заказчиком и исполнителями Программы (определенные в перечне программных мероприятий Программы).

Исполнители Программы организуют выполнение мероприятий, входящих в Программу и осуществляют их мониторинг.

Заказчик Программы с учетом сведений, полученных от ответственных исполнителей мероприятий Программы, представляет главному специалисту по экономическим вопросам Администрации Тегульдетского района отчет о ходе выполнения и результатах реализации Программы.

Заказчик Программы осуществляет:

- методическое руководство по реализации Программы;
- контроль за ходом выполнения мероприятий Программы;
- координацию деятельности по реализации мероприятий Программы, рациональному использованию средств различных уровней в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, Томской области, муниципального образования Тегульдетский район.

Общий контроль за реализацией Программы осуществляет первый заместитель Главы Тегульдетского района. Оценка эффективности Программы проводится отделом экономического анализа и прогнозирования Администрации Тегульдетского района ежегодно.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Глава 6. Оценка рисков в ходе реализации Программы.

Внешние риски:

Экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

На выполнение муниципальной программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате - к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного муниципальной программой.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями влечет риск невыполнения муниципальной программы.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

Несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение либо перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой не достижение показателей цели либо задач муниципальной программы. Отраслевыми рисками в сфере дорожного хозяйства являются несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

Снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов.

Снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ.

Снижение природных и техногенных рисков обеспечивается путем заключения договоров страхования.

Приложение 1
к муниципальной Программе

Целевые показатели муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022 – 2024 годы»

Цели и задачи Программы	Наименование целевых показателей	Источник определения значения показателей	значение показателей на момент разработки Программы 2021 год	Изменение значений показателей по годам реализации Программы			Целевое значение показателей при окончании реализации Программы
				2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель							
Повышение эффективности транспортной инфраструктуры Тегульдетского района							
Задача 1							
Сохранение и развитие автомобильных дорог на территории Тегульдетского района	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км.	Ведомственная отчетность	3	1	1	1	3
Задача 2							
Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	Ведомственная отчетность	24,5	25	26	27	27

Приложение 2
к муниципальной Программе

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры в Тегульдетском районе на 2022 – 2024 годы»

№ пп	Наименование цели, задачи, мероприятия МП	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств					Ответственные исполнители	Показатели результата мероприятия
				федерального бюджета	областного бюджета	районного бюджета	Бюджетов поселений	Внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: Повышение эффективности транспортной инфраструктуры на территории Тегульдетского района										
1.	Задача 1: Сохранение и развитие автомобильных дорог на территории Тегульдетского района									
1.1	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	473,6	0	0	473,6	0	0	Администрация Тегульдетского района	
		2022	473,6	0	0	473,6	0	0		
		2023	0	0	0	0	0	0		
		2024	0	0	0	0	0	0		
2.	Задача 2 Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования									
2.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	830,3	0	0	830,3	0	0	Администрация Тегульдетского района	
		2022	281,3	0	0	281,3	0	0		
		2023	272	0	0	272	0	0		

		2024	277	0	0	277	0	0		
	Итого по МП	всего	1303,9	0	0	1303,9	0	0		
		2022	754,9	0	0	754,9	0	0		
		2023	272	0	0	272	0	0		
		2024	277	0	0	277	0	0		